

PRIMAVERA 2026



IBERO
LEÓN

INGENIERÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

DIPLOMADO VIRTUAL

Educación Continua
Diplomados y Cursos

¿POR QUÉ ESTUDIAR ESTE PROGRAMA?

El crecimiento acelerado y, en muchos casos, desordenado de las ciudades ha intensificado los retos asociados a la movilidad urbana y regional, generando problemáticas cada vez más complejas en el desplazamiento de personas y mercancías. Este fenómeno exige la formulación y aplicación permanente de soluciones técnicas que permitan mitigar los impactos negativos derivados de la congestión vial, el incremento en los tiempos de traslado, la contaminación ambiental, el consumo energético, la accidentalidad y la pérdida de competitividad de los centros urbanos.

En este contexto, la Ingeniería de Tránsito y Transporte adquiere un papel trascendental, al proporcionar herramientas para el análisis, planeación, diseño, operación y gestión de sistemas de movilidad más seguros, eficientes, sostenibles e inclusivos. La adopción de políticas de movilidad integral, el uso de tecnologías inteligentes de transporte y la priorización de modos de desplazamiento sustentables hacen indispensable la participación de profesionales altamente capacitados que respondan a las nuevas exigencias sociales, económicas y ambientales.

El servicio público de transporte, en numerosos municipios del país, continúa enfrentando importantes deficiencias relacionadas con la planeación, regulación, administración y supervisión de su operación. Estas problemáticas se reflejan en la baja calidad del servicio al usuario, el deterioro de las unidades, la sobreoferta vehicular, la duplicidad y sobreposición de rutas, así como en elevados índices de siniestralidad vial y afectaciones al entorno urbano. Si bien en los últimos años los gobiernos locales han asumido un mayor compromiso en la atención de estos desafíos, resulta imprescindible fortalecer las capacidades técnicas y profesionales que respalden la toma de decisiones y la ejecución de proyectos especializados.

Ante la creciente necesidad social de contar con sistemas de movilidad seguros, eficientes, accesibles y sostenibles para el traslado de personas y mercancías, la Universidad Iberoamericana León ofrece el Diplomado **Ingeniería de Tránsito y Transporte**, un espacio formativo orientado a responder a la demanda creciente de especialistas en este ámbito y fortalecer las competencias técnicas y profesionales de los participantes, brindándoles conocimientos alineados con los estándares, regulaciones y avances tecnológicos más recientes del mercado.

DIRIGIDO A

- Profesionistas en Ingeniería Civil, Ingeniería en Transporte, Arquitectos, Urbanistas o campo afín.
- Personal técnico relacionado con áreas de tránsito y transporte.

OBJETIVOS

Analizar el marco normativo, conceptual, las técnicas y las soluciones más recientes de la Ingeniería de Tránsito y Transporte para identificar y resolver problemas asociados a la planeación, administración, control y operación de redes viales y sistemas de transporte urbano con un enfoque de sostenibilidad.

Objetivos específicos:

- Describir los elementos, características, patrones y leyes fundamentales del flujo y corriente vehicular y peatonal.
 - Analizar metodologías actualizadas para la resolución de problemas específicos de tránsito y transporte.
 - Conocer técnicas para evaluar la capacidad y niveles de servicio de vías urbanas y carreteras, incluyendo áreas peatonales y de ciclistas.
 - Analizar las condiciones del tránsito y los niveles de accidentabilidad para el diseño vial urbano.
 - Explicar las técnicas de planeación del transporte urbano.
- Identificar los estudios de tránsito y transporte necesarios para el desarrollo de proyectos sostenibles.
- Comprender la metodología para la evaluación de costos y tarifas, así como los sistemas de cobro en los servicios del transporte público.
 - Integrar criterios de infraestructura sostenible, segura e incluyente en el tránsito y transporte urbano.

METODOLOGÍA GENERAL

- Exposición de temas por parte de los docentes.
- Ejercicios prácticos y guiados para la resolución de dudas.
- Lecturas y trabajos.
- Ejercicios de algunos softwares con Demo.

CONTENIDO

Módulo I.	Introducción a la Ingeniería de Tránsito y la Movilidad Sostenible.
Módulo II.	Estudios de Ingeniería de Tránsito.
Módulo III.	Planeación urbana y movilidad sostenible.
Módulo IV.	Generalidades del diseño para vías urbanas.
Módulo V.	Señalización y dispositivos para el control del tránsito en calles y carreteras.
Módulo VI.	Intervenciones de bajo costo y alto impacto para mejorar la seguridad vial en ciudades.
Módulo VII.	Generalidades: capacidad y niveles de servicio en intersecciones de prioridad.
Módulo VIII.	Análisis de glorietas y áreas peatonales.
Módulo IX.	Análisis en intersecciones semaforizadas.
Módulo X.	Aplicaciones de software para el análisis de intersecciones.
Módulo XI.	Análisis de capacidad vial en carreteras.
Módulo XII.	Proyecto: Estudio de Ingeniería de tránsito.
Módulo XIII.	Introducción al transporte público, planeación urbana y transporte.
Módulo XIV.	Normatividad del transporte público en México.
Módulo XV.	La administración del transporte público urbano.
Módulo XVI.	Infraestructura del transporte público.
Módulo XVII.	Proyectos de transporte, una visión a la electromovilidad.
Módulo XVIII.	Estudios de transporte urbano.
Módulo XIX.	Modelación del transporte público.
Módulo XX.	Programación del servicio.
Módulo XXI.	Estudios tarifarios.
Módulo XXII.	Modelación del transporte privado.
Módulo XXIII.	Introducción a la evaluación de proyectos.
Módulo XXIV.	Plan integral de movilidad urbana sustentable.

DURACIÓN EN HORAS

102 horas

DÍAS Y HORARIOS

Viernes de 16:30 a 20:30 h.
y sábados de 9:00 a 13:00 h.
(clases de 4 horas)

Viernes de 16:00 a 21:00 h y
sábados de 9:00 a 14:00 horas.
(clases de 5 horas)

PERIODICIDAD

Mayoritariamente quincenal.
(Ver calendario)

FECHA DE INICIO

19 de junio de 2026

FECHA DE TÉRMINO

21 de noviembre de 2026

REQUISITOS DE ADMISIÓN.

- Cubrir el perfil de ingreso.
- Contar con estudios mínimos de licenciatura o nivel técnico.
- Disposición para permanecer con la cámara encendida todo el tiempo de la sesión, con la finalidad de tener un mayor aprendizaje e interactuar en tiempo real con el grupo y el docente.
- Entrevista con la coordinación en caso de requerirse.
- Pago de inscripción.

REQUISITOS PARA LA ACREDITACIÓN.

- Cubrir como mínimo 80% de asistencia y puntualidad a las clases virtuales, habiendo tenido prendida la cámara todo el tiempo de las sesiones.
- Entregar todos los trabajos solicitados por los docentes.
- Elaborar y presentar un proyecto final.
- Realizar los pagos correspondientes en su totalidad.

FACILITADORES

Mto. Ricardo Eugenio Arredondo Ortiz

Formación académica:

- Estudios doctorales con especialidad en financiamiento de la Infraestructura. Universidad de Birmingham, Reino Unido.
- Maestro en Economía del Transporte. Universidad de Leeds, Reino Unido.
- Maestro en Ingeniería de Sistemas de Transporte y Distribución de Carga. Universidad Autónoma de Querétaro.
- Ingeniero Civil con especialidad en Ingeniería Sísmica. Universidad Nacional Autónoma de México.
- Diplomado en Inteligencia Artificial. Universidad de Palermo.
- Diplomado en Tecnologías de punta para el transporte ferroviario de pasajeros. Instituto profesional de Hunan, China.

Ing. Carlos Fernando Hernández Romo

Formación académica:

- Maestría en Planificación, Economía y Operación del Transporte Urbano y Metropolitano. Universidad Pablo de Olavide, Sevilla, España.
- Maestría en Gerenciamiento de Proyectos. Instituto Tecnológico de la Construcción.
- Ingeniería Civil por la Universidad de Guanajuato, División de Ingenierías.
- Diplomado en Ingeniería de Tránsito y Transporte de la Universidad Iberoamericana León.

Ing. Adolfo Lira Carrillo

Formación académica:

- Maestría en Tránsito y Transporte en la Universidad de Texas, Arlington, Estados Unidos.
- Ingeniero Civil por la Universidad Iberoamericana León.
- Cuenta con los Diplomados en: Carreteras, Transporte público y en Dirección de Proyectos.

Ing. Juan Alberto Ponce Galindo

Formación académica:

- Maestría en Alta Dirección por la Universidad Iberoamericana León.
- Especialidad en Economía de la Construcción. Universidad de Guanajuato.
- Licenciatura en Ingeniería Civil. Universidad de Guanajuato.
- Certificación Internacional Lean Construction, otorgada por Lean Construction México (2020).
- Certificación en Habilidades de Administración de Proyectos, basado en estándares del PMI e IMPA. Tecnológico de Monterrey. (2019)
- Certificación en Administración de la Construcción. Tecnológico de Monterrey. (2018)
- Certificación en Habilidades y Conocimientos de Precios Unitarios. Instituto Mexicano de Ingeniería de Costos (2010).
- Diplomado en Ingeniería de Tránsito y Transporte. Universidad Iberoamericana León (2016).

Mtro. Horacio de Jesús Guerrero García

Formación académica:

- Maestría en Planificación Urbana y Regional. Universidad de Guanajuato
- Licenciatura en Arquitectura. Universidad Iberoamericana León.
- Diplomado en Historia del Arte. Universidad Iberoamericana León.

Ing. Fabio Arnoldo Sandoval Reséndez

Formación académica:

- Maestría en Ingeniería en Tránsito y Transporte. Benemérita Universidad Autónoma de Puebla.
- Ingeniería en Sistemas Computacionales. Instituto Tecnológico de León.
- Certificado profesional en Gestión Pública para el Desarrollo impartido por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) (año 2017), obtenido por realizar los cursos:
 - Datos para la efectividad de las políticas públicas.
 - Gestión de Gobiernos Subnacionales para Resultados
 - Gestión de Proyectos de desarrollo (Herramientas PM4R, Project Management 4 Results).

Ing. Jesús Solórzano Jaramillo

Formación académica:

- Arquitecto por la Facultad de Arquitectura de la Universidad de Guanajuato.
- Posgrado en la Facultad de Arquitectura de la Universidad de Guanajuato.
- Diplomado en Ing. de Tránsito. Universidad Iberoamericana León.
- Diplomado en Transporte público. Universidad Iberoamericana Plantel León.

Ing. Javier Delgadillo García

Formación académica:

- Maestría en Ingeniería de Transporte. Universidad Autónoma del Estado de México. Facultad de Ingeniería Civil.
- Ingeniería Civil por el Instituto Tecnológico de Pachuca.

Ing. Ulises Soto Correa

Formación académica:

- Maestría en Ingeniería de Sistemas en el área de transporte. Facultad de Ingeniería de la UNAM
- Ingeniero Civil por la Facultad de Ingeniería de la UNAM.

Ing. Carlos Fausto De la Torre Zatarain

Formación académica:

- Estudios de posgrado. Especialidad en Geotecnia aplicada a las vías terrestres. ENEP, Acatlán.
- Ingeniero Civil por la Universidad Nacional Autónoma de México.
- Perito certificado en Vía Terrestre. (de 2012 a la fecha)

Ing. Eréndira Castellanos Mendoza

Formación académica:

- Posgrado en Alta Dirección
- Posgrado en Seguridad Vial
- Ingeniera civil

Formación profesional:

- Maestría en Ingeniería, Vías Terrestres Transporte y Logística por la Universidad Autónoma de Querétaro.
- Ingeniería Civil en vías terrestres. Instituto Tecnológico de Oaxaca.

Dr. César Rivera Trujillo

Formación académica:

- Doctorado y Maestría en Economía del Transporte por el Institute for Transport Studies, de la Universidad de Leeds. Inglaterra, Reino Unido.
- Maestría en Ingeniería en Sistemas de Transporte por la Universidad Autónoma de Querétaro.
- Licenciatura en Ingeniería. Título obtenido “Ingeniero en Transporte” por el Instituto Politécnico Nacional UPIICSA

Ing. Nadia Gómez González

Formación académica:

- Maestría en Ingeniería con especialidad en Vías Terrestres por la Universidad Autónoma de Chihuahua.
- Ingeniera Civil por la Universidad Nacional Autónoma de México.

COORDINACIÓN

- Ing. Laura Castro Cárdenas

COSTO

Inscripción	\$ 3,760.00
4 mensualidades	\$ 3,760.00
Costo total	\$ 18,800.00
PAGO ÚNICO	\$ 16,940.00

iberoleon.mx

* La Universidad Iberoamericana León se reserva el derecho de posponer o cancelar la apertura de los programas que no cumplan con el mínimo de alumnos inscritos.

Haz *click aquí* para
INSCRIBIRTE



 477 710 0682

 477 392 8286

 diplomadosibero

 iberoleondc

diplomados.ibero@iberoleon.mx

SER Y HACER PARA EL MUNDO

iberoleon.mx